
Proyecto: Concesión de Hidrovía Paraguay-Paraná

Concesión de Hidrovía Paraguay-Paraná

Presentación del Proyecto:

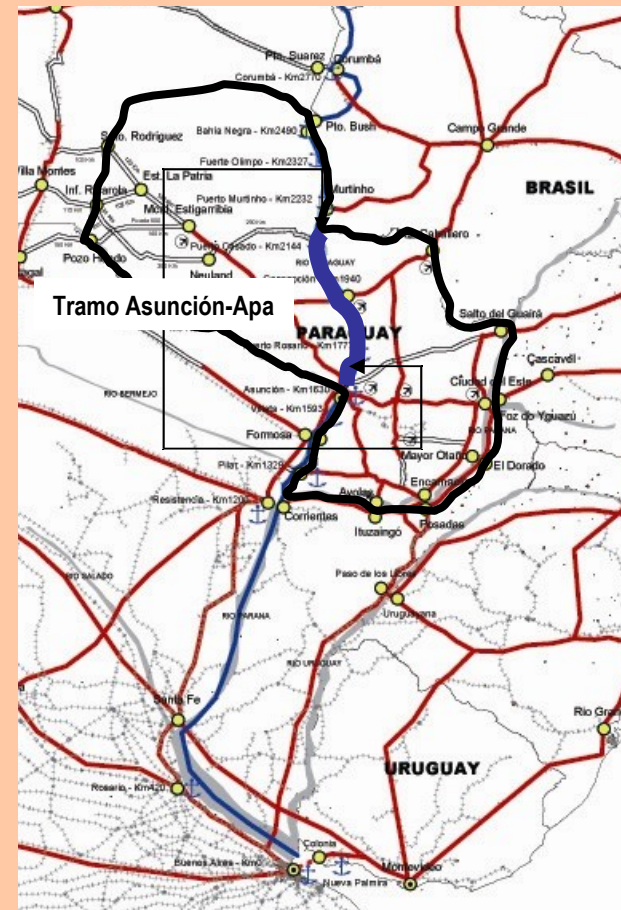
- La Hidrovía Paraguay-Paraná es un sistema de transporte estructurante de gran capacidad del Hinterland regional compartido por 5 países (Argentina, Brasil, Bolivia, Paraguay y Uruguay).
- Posee mas de 3.000 km desde su inicio en Puerto Cáceres hasta su desembocadura en el río de la Plata.
- En general, es una vía navegable en toda su extensión, siendo el tramo mas complicado en función a los pasos rocosos existente el tramo Asunción-Apa, que se encuentra totalmente bajo la jurisdicción del Paraguay



Concesión de Hidrovía Paraguay-Paraná

Objetivo del Proyecto:

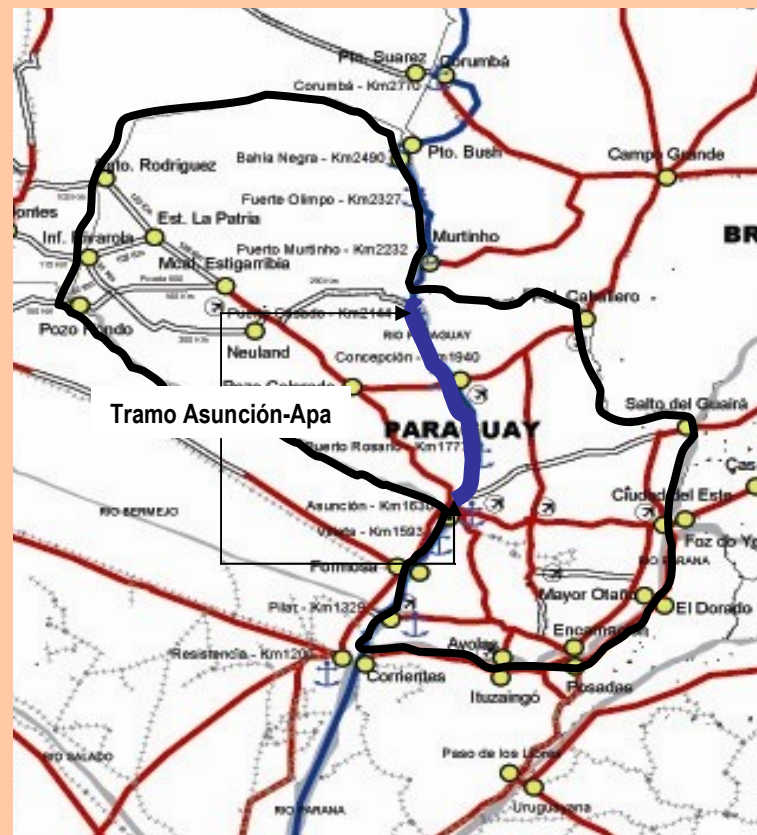
- Mejorar la navegabilidad del tramo 554 km. Asunción-Apa de la Hidrovía Paraguay-Paraná, mediante el dragado de pasos difíciles, el balizamiento y mantenimiento de tal forma a permitir en todo tiempo la navegación con un mínimo calado de 11 pies (3,6 mts)



Concesión de Hidrovía Paraguay-Paraná

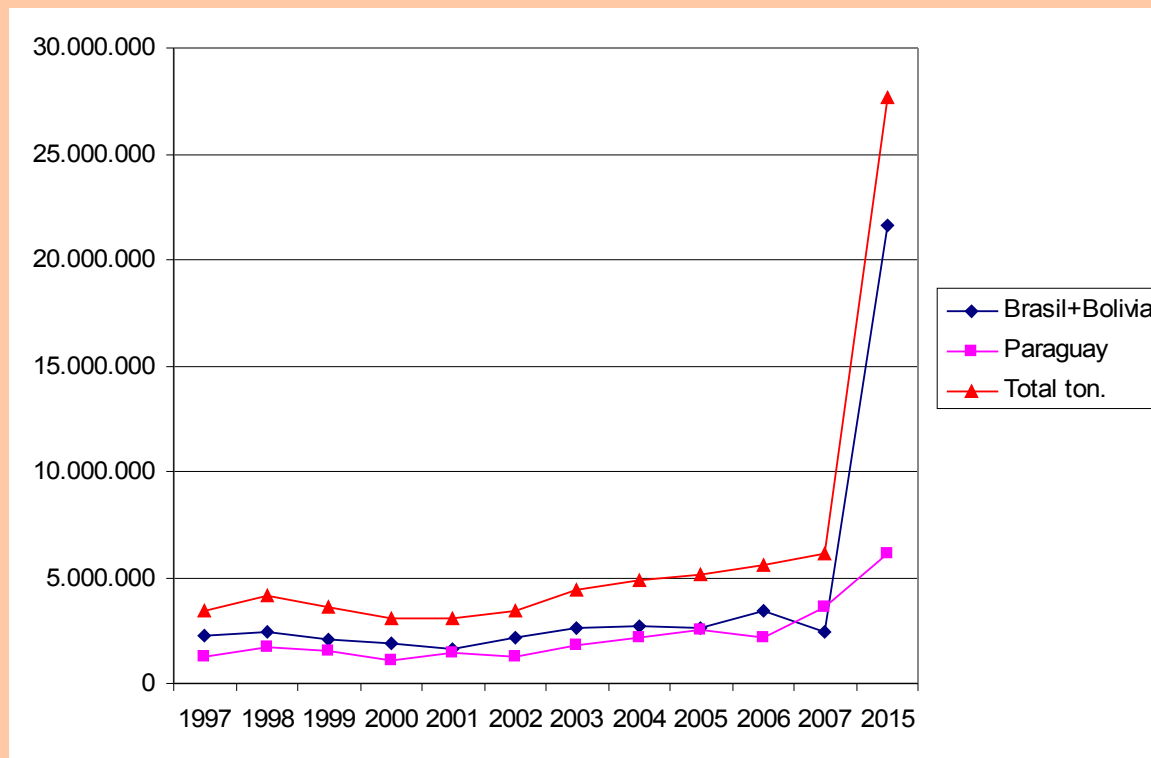
Etapas del Proyecto:

- 1ra. Etapa : Balizamiento Integral del tramo de referencia e Instalación de balizas luminosas automáticas en los pasos difíciles para facilitar la navegación nocturna.
- 2da. Etapa: Relevamiento Batimétrico integral del tramo considerado y confección de cartas electrónicas de navegación.
- 3ra. Etapa: Dragado de regularización de pasos difíciles (Canales pre-existentes) y derrocamiento selectivo de afloramientos rocosos.
- Años de ejecución : 4 años



Concesión de Hidrovía Paraguay-Paraná

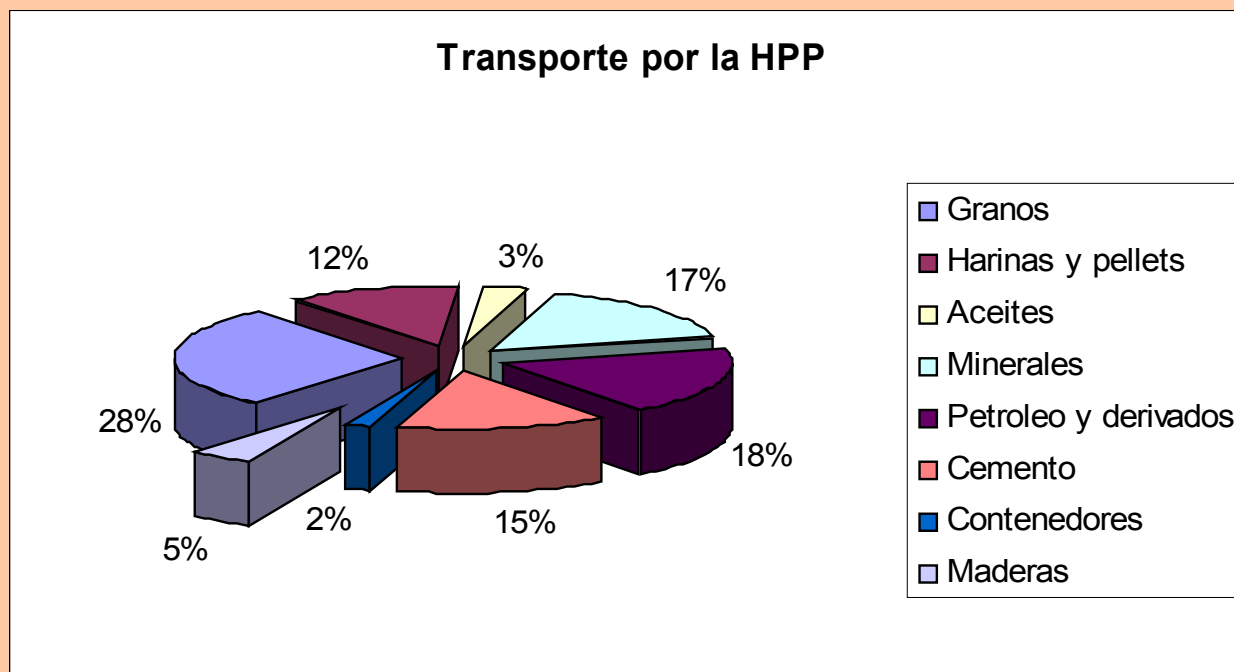
Proyecciones de carga en la Hidrovía Paraguay-Paraná:



En toneladas - Aguas arriba de la confluencia Paraguay-Paraná

Concesión de Hidrovía Paraguay-Paraná

Composición de la carga en la Hidrovía Paraguay-Paraná:



Concesión de Hidrovía Paraguay-Paraná

Características Técnicas:

- Navegación 24x365
- Balizas cada 2.500 mts.
- 11 pies de calado mínimo en estiaje
- Ancho mínimo del canal 100 mts.
- Dimensiones máximas de convoy: i) 290 m de eslora (largo) y 50 m de manga (ancho), incluyendo el remolcador, en el tramo al norte del río APA, ii) 319 m de eslora (largo) y 60 m de manga (ancho), incluyendo el remolcador, en el tramo al sur del río APA



Concesión de Hidrovía Paraguay-Paraná

Detalle y costos de obras:

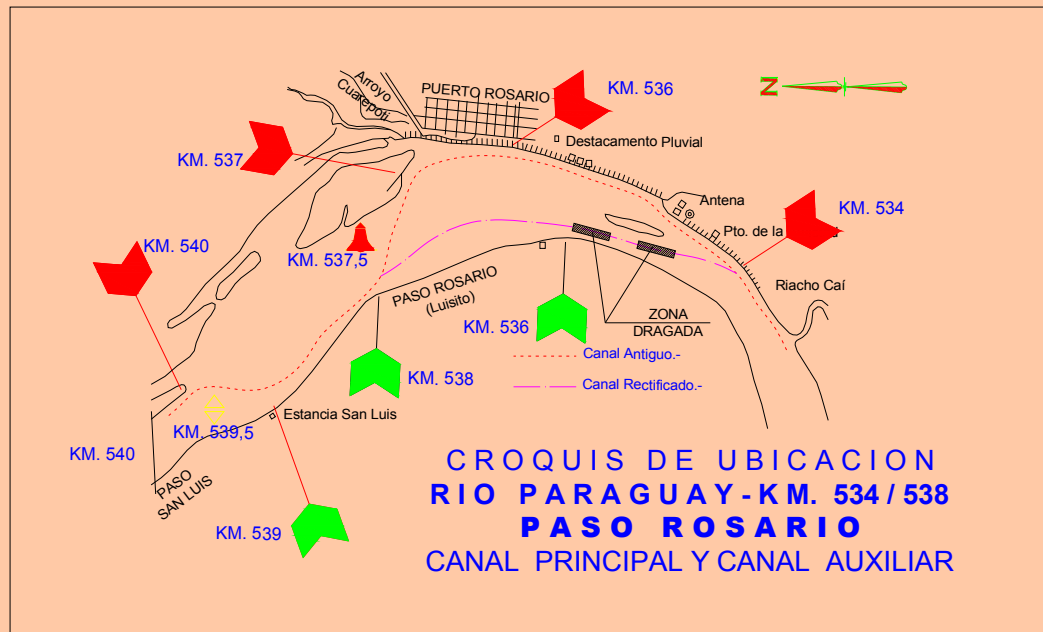
- Dragado de 26 pasos de arena con un volumen aproximado de 3,6 mill de m³
– Valor referencial 3,5 USDxm³: total 12,6 mill USD
- Dragado de 9 pasos duros con un volumen aproximado de 1,5 mill de m³
– Valor referencial 17,5 USDxm³: total 26,250 mill USD
- Balizamiento: 800 mil USD
- Inversión total: 39,65 mill USD
- Mantenimiento: 2,5 mill x año



Concesión de Hidrovía Paraguay-Paraná

Indicadores financieros:

- Concesión: 25 años
- Inversión total: 40.000.000 USD
- Tasa de descuento: 20%
- Peaje: 0,5 USDxTRB
- Crecimiento de carga: 8% anual
- VAN: 1.240.000 USD
- TIR: 21%



Concesión de Hidrovía Paraguay-Paraná

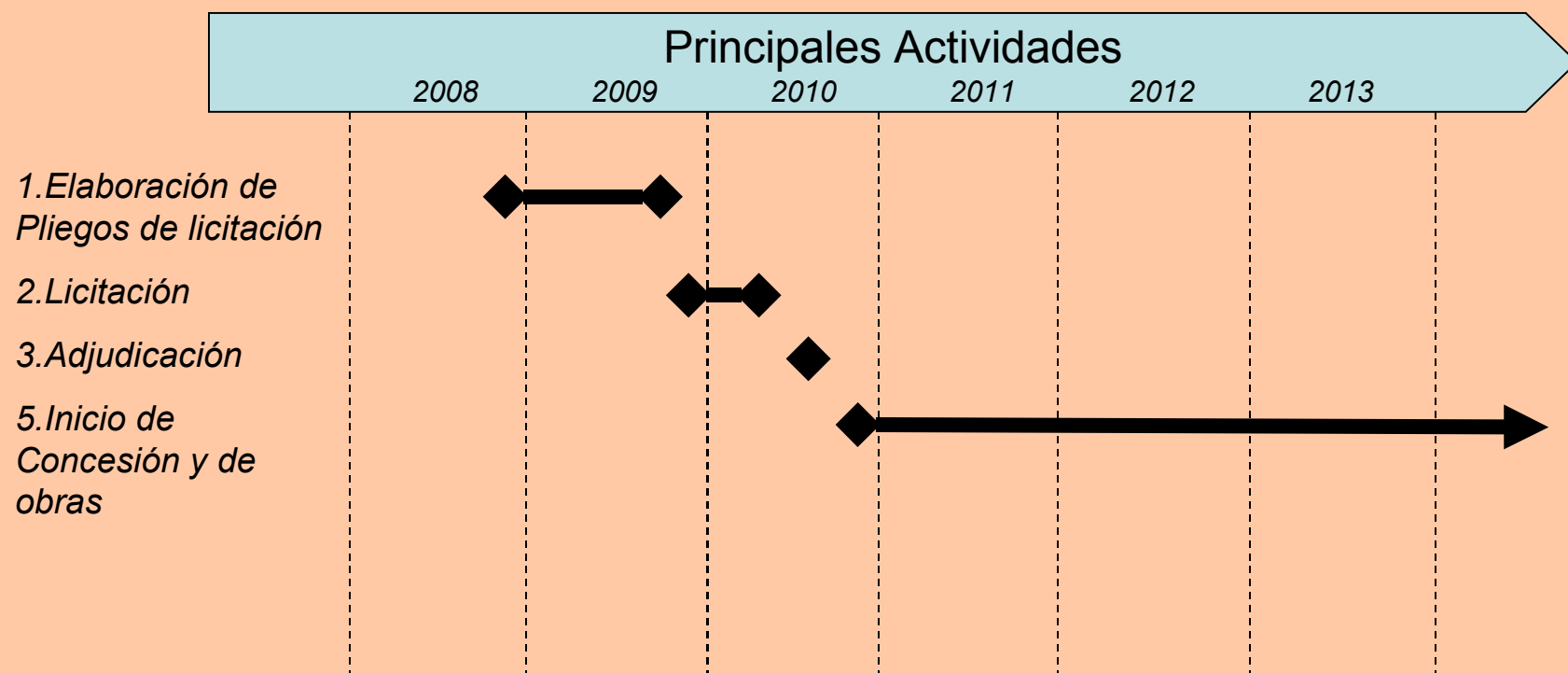
Impactos esperados:

- Disminución de costos logísticos tanto de cargas de exportación como de importación.
- Estimular el uso de la Hidrovía Paraguay-Paraná para mejorar la competitividad del comercio exterior.
- Disminuir la dependencia del modal terrestre y de las constantes restricciones de paso por países vecinos
- Promover el desarrollo de agronegocios al norte de la Región Oriental y en el Chaco Paraguayo.



Concesión de Hidrovía Paraguay-Paraná

- Cronograma de Implementación



Concesión de Hidrovía Paraguay-Paraná

- Datos de Contacto

Dr. Rubén Ocampo
ruben.ocampo@hotmail.com
Tel.: 595 21 4149000
Tel: 595 981 820096

Arq. Gonzalo Garay
ggaray@highway.com.py
tel.: 595 981 473337

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Oliva esquina Alberdi
Asunción, Paraguay